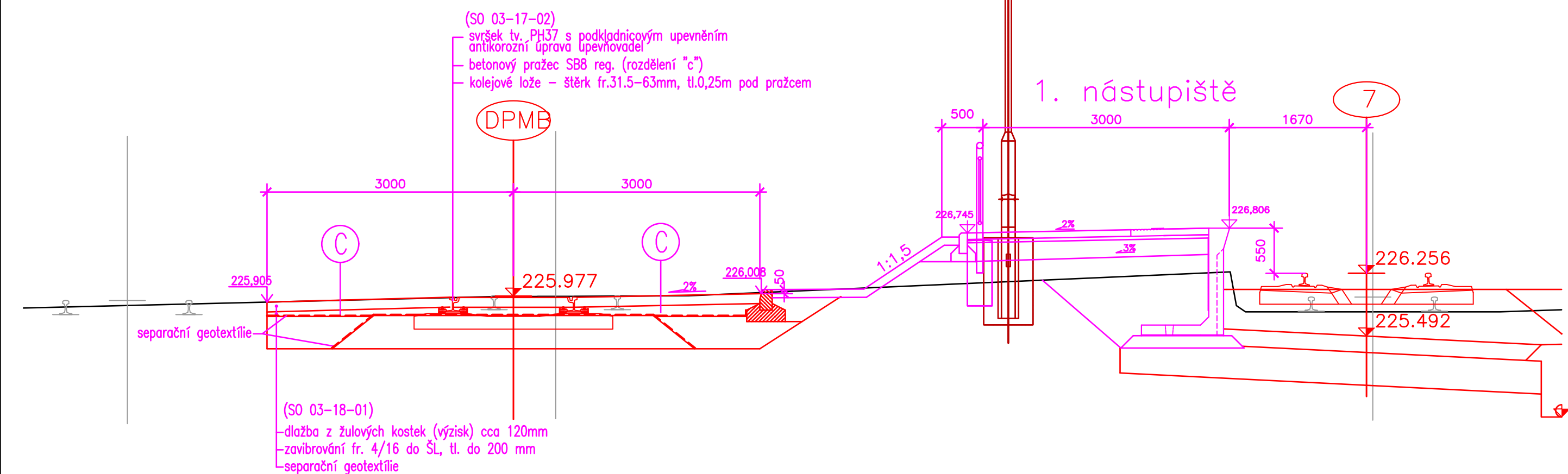


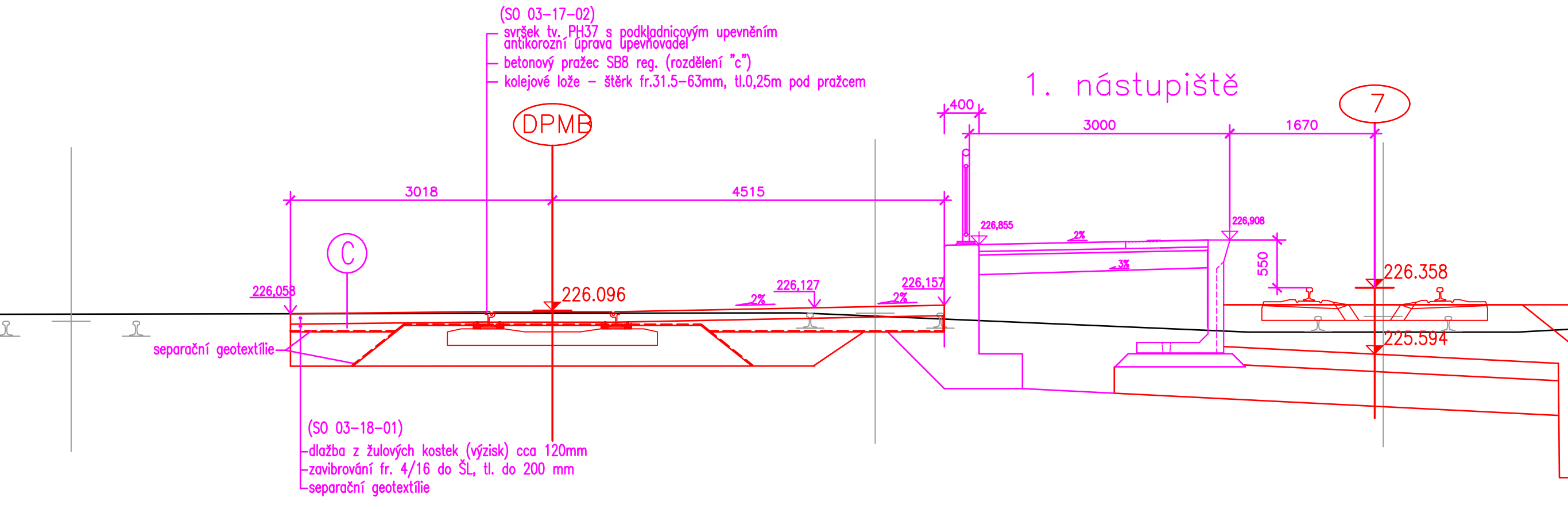
## měřítko M 1:5

PF 20 KM 8,775 00



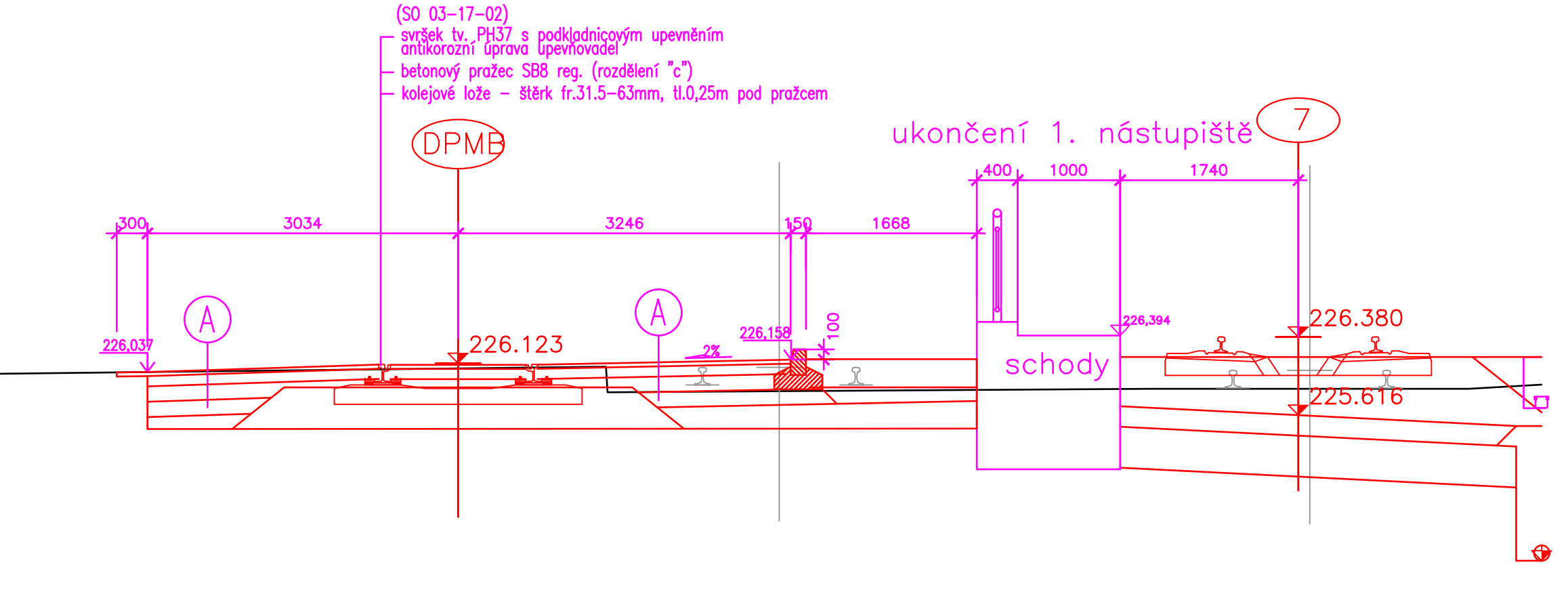
SROV.=223.00

PF 1 KM 8,816 00



ROV.=223.000

PF 22 KM 8,825 00

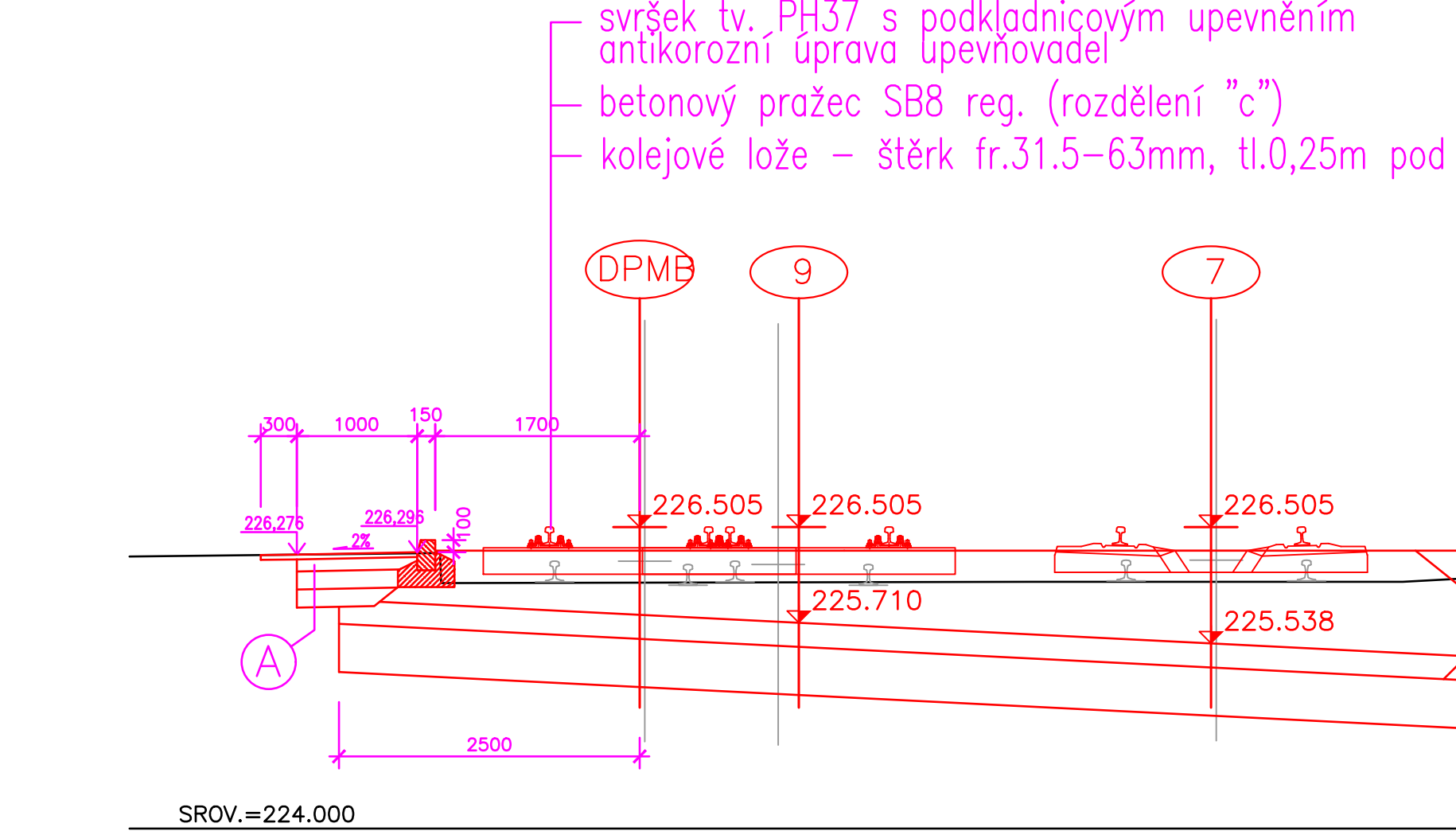


SROV.=223.000

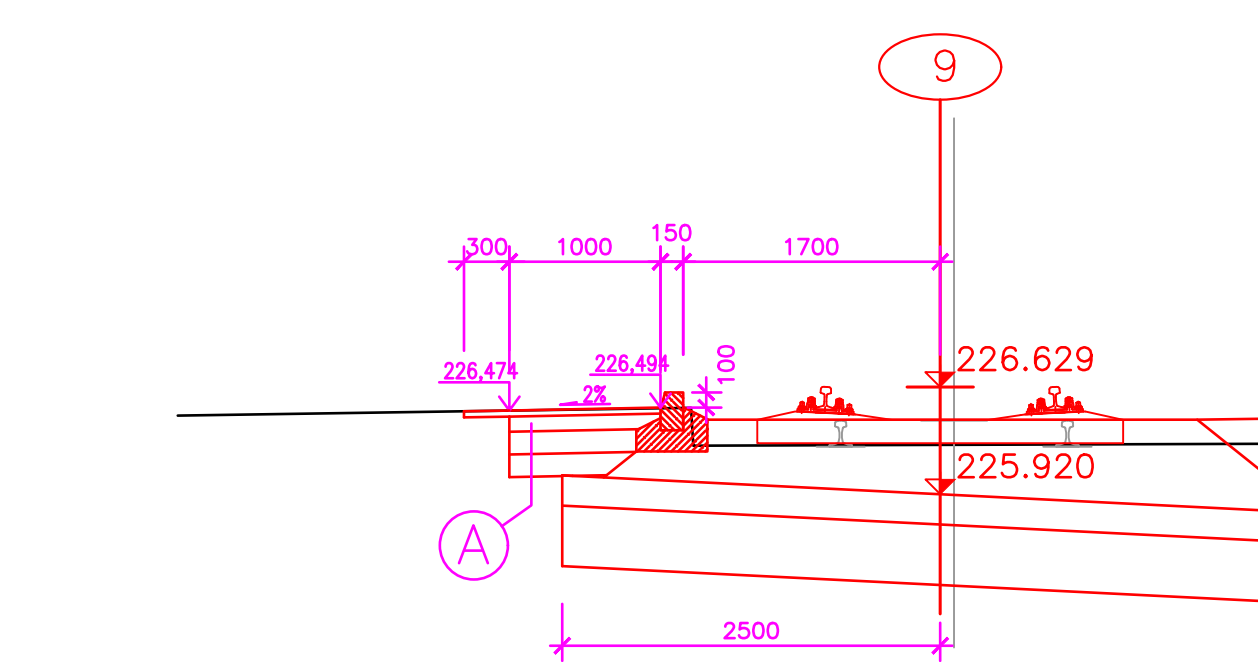
vozovka A – zpevňená plocha  
 SO 03-18-01  
 ACO 11+, TL. 40MM  
 SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
 ACP 22+, TL. 100MM  
 INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 1,0 kg/m<sup>2</sup>  
 ŠD, 150 mm  
 ŠD, 150 mm  
 Vozovka celkem: 440 mm  
 Výměna zemní pláně, tl. 0,5 m  
 Napojení asfaltových vrstev bude

vozovka C – SO 03-18-01 Vlečka DPMB  
dlažba z žulových kostek (výzisk) cca 12  
zavibrování fr. 4/16 do ŠL, tl. do 200 m  
separační geotextílie

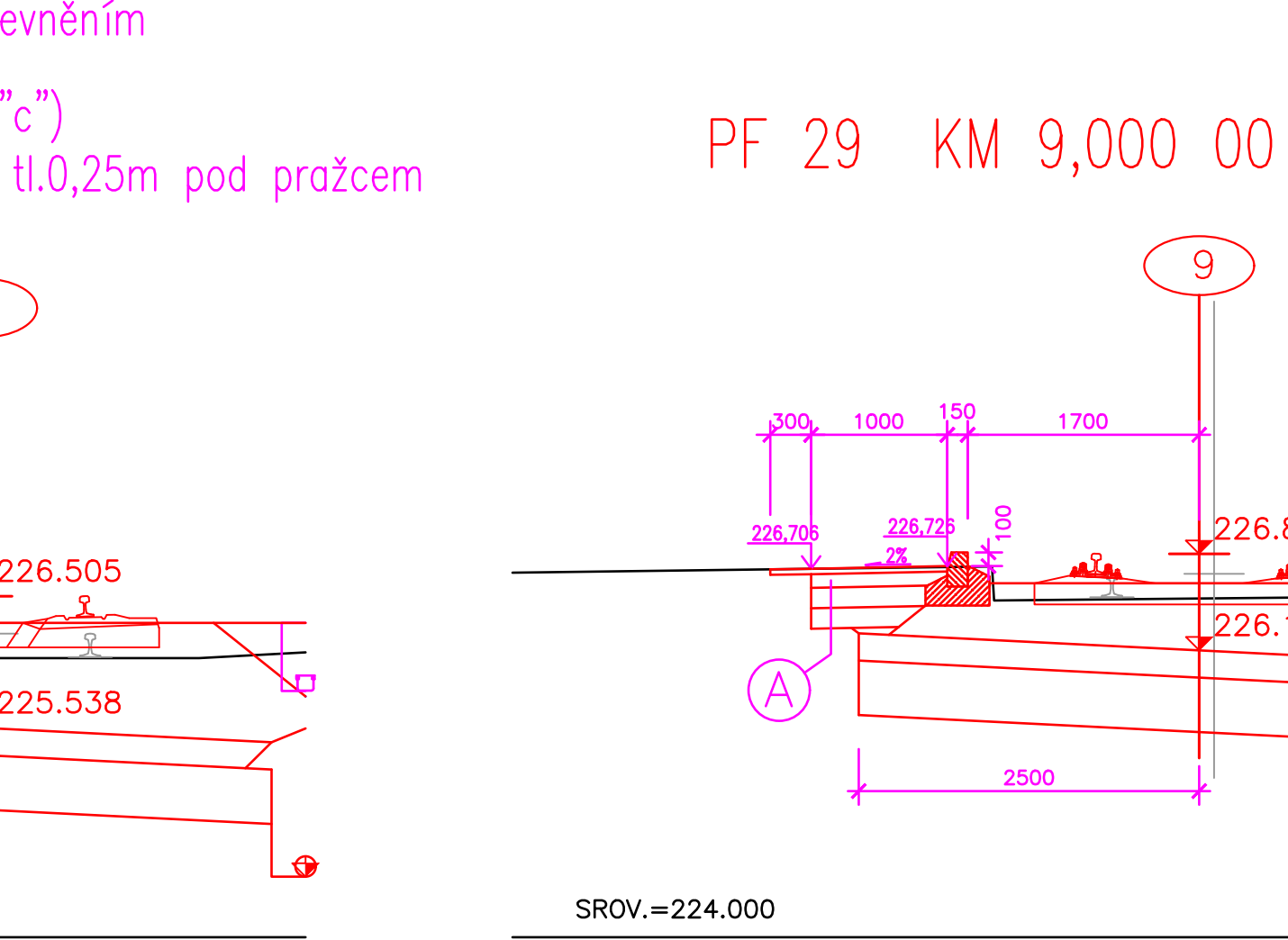
PF 24 KM 8,875 00



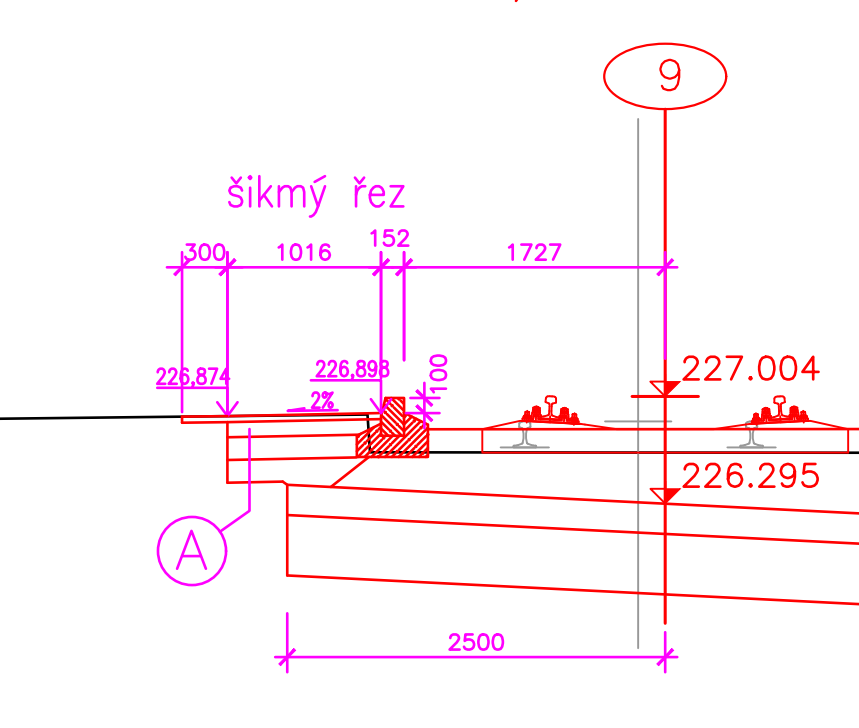
PF 26 KM 8,925 00



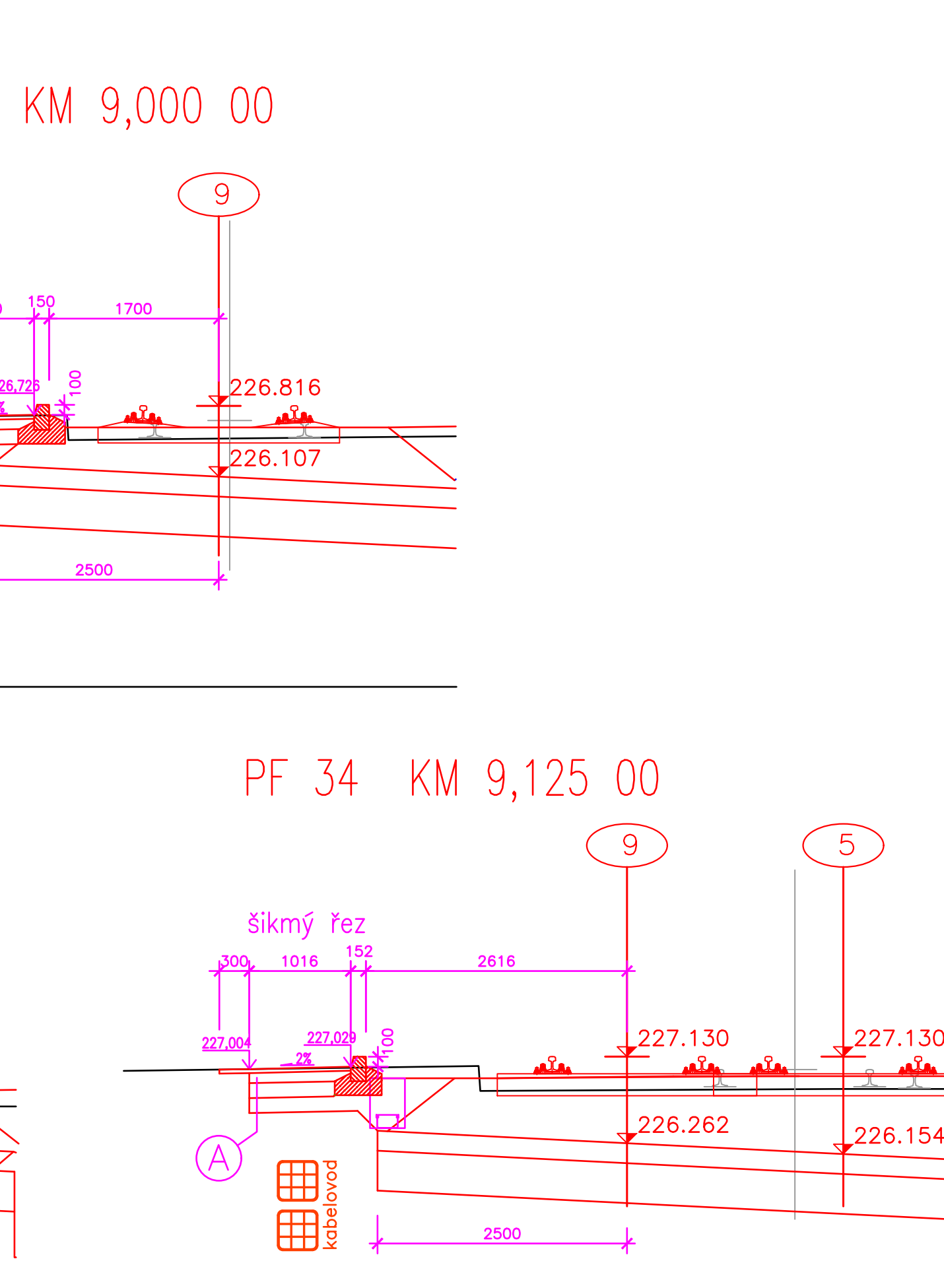
SROV.=224



PF 32 KM 9,075 0



ROV.=224.000



SROV = 224



			ČÍSLO SOUP
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

Společník 1 (vedoucí společnosti):  **SUDOP BRNO**, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

	<b>SAGASTA, s.r.o.</b> <b>Novodvorská 1010</b> <b>142 00 Praha 4</b>
---	--

OBJEDNÁVATEL:	Správa železnic, s.o., Dílčíslo 1003/7, 110 00 Praha 1			E-mail: sudop@sudop.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE, SILNICE	VEDOUČÍ PROF. SKUPIN Ing. Petr Rotschein	GENÉRALNÍ ŘEDÍ Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS. SO Ing. Radoslav Bangé	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Radoslav Bangé	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brno, Brno-Královo Pole			STUPEŇ: PDPS
<p align="center"><b>REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE</b></p> <p align="center"><b>SO 03-18-01.1 Část A - Žst. Brno-Královo Pole, úprava plochy veřejné nkládky</b></p>				
<p align="center"><b>PRŮČNÉ ŘEZY</b></p>				
ČÁST DOKUM.			PR	
D.2.1.7.1.				